

emíčko

1/2026

STUDENTSKÝ ČASOPIS MI ROADS



PROBĚHL 1. ROČNÍK MI TALENT CAMPU!





AKTUALITY EMÍČKA

1. ROČNÍK MI TALENT CAMPU

V prvním zářijovém týdnu jsme uspořádali 1. ročník MI Talent campu pro naše pracující studenty a čerstvé absolventy. Jeho cílem bylo potkat se mimo běžný pracovní režim a nasdílet si vzájemně zkušenosti o tom, jak efektivně skloubit práci, studium a volný čas. Zároveň jsme chtěli dát studentům prostor k tomu říct, co od spolupráce s firmou očekávají a co jim nejvíce může pomoci v jejich profesním růstu.

A protože nejlepší networking vzniká často právě mimo práci, vyrazili jsme za tímto účelem na dva dny do Českého ráje. Splouvali jsme na raftech Jizeru, jezdili na koloběžkách, vyzkoušeli si paddleboardy, kajaky i beach volejbal a večer nechybělo ani grilování či populární pub kvíz. Druhý den jsme pak vyrazili na Riegrovu stezku a také na Via ferratu – Skály Bezděčín.

MI Talent camp tak nebyl jen o práci a studiu. Byl hlavně o lidech, společných zážitcích a poznání firmy zase z trochu jiného úhlu pohledu. A my věříme, že u prvního ročníku rozhodně nezůstane! Jako bonus navíc už nyní chystáme úplně nový studentský program MI Talent academy...

DNY OTEVŘENÉ DÁLNIČE NA NAŠICH STAVBÁCH

Poslední zářijovou a první říjnovou sobotu jsme na stavbách D35 Sadová – Plotiště a D3 Kaplice nádraží – Nažidla otevřeli pomyslné dveře veřejnosti. Oba úseky jsou totiž již těsně před dokončením, a ještě letos se dočkají zprovoznění.

Návštěvníci obou staveb tak měli jedinečnou možnost projít si prakticky hotovou dálnici ještě před jejím otevřením, projet se po ní na kole nebo bruslích a podívat se zblízka na naši práci. Jako zhotovitel jsme připravili také doprovodný program pro děti a občerstvení pro všechny příchozí.

SPORTOVKY MI: DEN PLNÝ ZÁBAVY A TÝMOVÉ SPOLUPRÁCE

Ve čtvrtek 3. září jsme v hotelu OREA Devět skal uspořádali tradiční Sportovky MI pro naše zaměstnance, které jsou každý rok skvělou příležitostí k tomu potkat kolegy z celé republiky, navzájem se v aktivním duchu více poznat a užít si společně den.

V srdci Vysočiny nás čekal den plný pohybu, zábavy a týmové spolupráce. Nechyběly aktivity jako cyklovýlet, raft, lukostřelba, lanové překážky, zdravotní cvičení ani beach volejbal, ve kterém se už potřetí bojovalo o Putovní pohár MI.



POZNEJ NAŠEHO KOLEGU

JIŘÍ ZEMAN | 28 LET

Do MI Roads nastoupil v listopadu 2024 jako technik student na Oblasti Čechy východ. Během působení ve společnosti ale postupně převzal větší odpovědnost a od srpna 2026 působí jako stavbyvedoucí na Středisku Pardubice.

Jiří vystudoval obor Dopravní stavby na pardubické Univerzitě, kde 10. června 2026 úspěšně dokončil magisterské studium a získal titul Ing. Dlouhodobě se věnuje udržitelnému stavebnictví a využití druhotných surovin. Jeho bakalářská práce na téma náhrady přírodního kameniva recyklovanými materiály a plastovým kamenivem získala dvě první místa v celostátních soutěžích. Aktuálně své zkušenosti zúročuje na obchvatu I/36 Sezemice, kde pracuje po boku stavbyvedoucí Jany Piknerové.

Jirkův příběh ukazuje, že když se studium propojí s praxí, může být cesta do stavebnictví překvapivě rychlá. Pojďme se podívat, jak vypadá jeho typický pracovní den.



JEDEN DEN. JEDNA STAVBA. SPOUSTA ÚKOLŮ.



05:45 | BUDÍK

Den začíná brzy. Snídaně, svačina a vyrážíme do práce.



06:50 | STŘEDISKO SRCH

Než se vyrazí na stavbu, přichází na řadu příprava. Výkresy, kontrolní a zkušební plány a všechno, co bude během dne potřeba.



07:30 | I/36 SEZEMICE – OBCHVAT

Čas vyrazit do terénu, kde se probírá aktuální situace a pracovní náplň dne na stavbě.



12:00 | PAUZA

Oběd. Protože i na stavbě je potřeba na chvíli vypnout.



13:00 | KANCELÁŘ × STAVBA

Odpoledne je ve znamení komunikace se subdodavateli, chybět nemůže nezbytná administrativa.



15:00 | KONTROLA V TERÉNU

Co se ráno naplánovalo, je potřeba také zkontrolovat. Jiří se vrací na stavbu a ověřuje provedení prací.



16:30 | HOTOVO

Po několika hodinách mezi kanceláří a stavbou je čas dát práci na chvíli stranou. Zítra ale čeká další den plný nových úkolů.



A KDYŽ UŽ MÁ STAVEBNICTVÍ PLNÉ ZUBY?

Ve volném čase je potřeba dobít baterky, nejlépe vyrazit do milované Itálie!

PŘEDSTAVUJEME PROJEKT

D3 KAPLICE NÁDRAŽÍ – NAŽIDLA

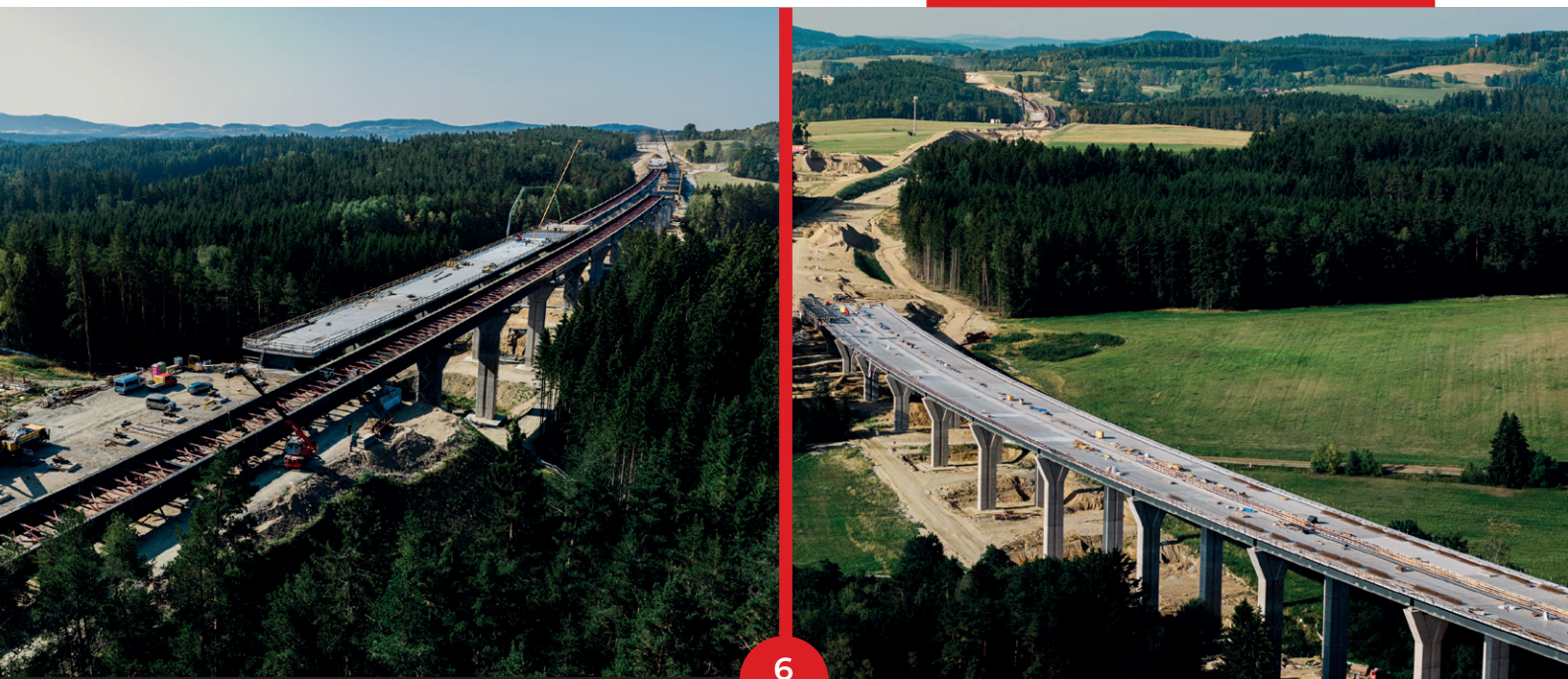
Výstavba dálnice D3 v úseku Kaplice nádraží – Nažidla představuje jeden z nejvýznamnějších infrastrukturních projektů současnosti v Jihočeském kraji. Nový úsek o délce téměř 12 kilometrů zde naváže na již zprovozněné části dálnice a po svém dokončení vytvoří další důležitý článek strategického dopravního spojení mezi Prahou, Českými Budějovicemi a státní hranicí s Rakouskem.

Nový úsek dálnice převezme podstatnou část dopravního zatížení z vysoce přetížené silnice I/3, která prochází městem Kaplice a okolními obcemi. Zvýší tak bezpečnost provozu, zlepší plynulost dopravy a výrazně sníží hlukovou i emisní zátěž v zastavěných územích.

Trasa je navržena v kategorii D 25,5/130 jako čtyřpruhová komunikace. Realizace zahrnuje celkem 103 stavebních objektů, mezi nimiž je 14 mostních objektů, z toho dvě estakády, mimoúrovňová křižovatka Kaplice, opěrné zdi, protihluková opatření, přeložky komunikací i inženýrských sítí a řadu dalších staveb nezbytných pro budoucí bezpečný provoz dálnice.

Dominantami celé stavby jsou mostní objekty SO 211 Estakáda Zdíky a SO 213 Estakáda Suchdol. Přestože se liší délkou přemostění, počtem polí i rozdílným poloměrem oblouků, byly oba mosty navrženy jednotnou konstrukční filozofií. Estakáda Zdíky dosahuje délky 628 metrů a je tvořena 15 poli. Estakáda Suchdol měří 873 metrů a skládá se z 21 polí, čímž se stane nejdelším mostním objektem na celé trase dálnice D3. Obě estakády se navíc ve své nejvyšší části tyčí přibližně 30 metrů nad údolím, což z nich činí technicky nejnáročnější část celé stavby a budou po dokončení v roce 2027 patřit mezi dominantní mostní konstrukce na trase jihočeské D3.

**ODKAZ NA VIDEO
ZE STAVBY**



ZAJÍMAVOSTI Z PRAXE

3D navádění silniční frézy

Silniční fréza dnes již nepotřebuje klasická nivelační lanka. Díky 3D navádění pracuje podle digitálního modelu vozovky, kdy pomocí satelitního signálu GNSS nebo totální stanice přesně určuje svou polohu a hloubku frézování.

Hydraulika stroje pak automaticky upravuje výšku a sklon bubnu. Výsledkem je přesnější frézování, úspora času i materiálu a rovnoměrná nová asfaltová vrstva.

3D navádění GNSS signálem jsme letos využili například na stavbě II/112 Křelovice – Červená Řečice, při frézování dálnic D2, D5 a D46 jsme pak použili navádění pomocí totálních stanic.

NABÍDKA PRO STUDENTY

Chceme, aby pro tebe práce při studiu byla skutečnou příležitostí získat zkušenosti, rozvíjet se a nastartovat kariéru. **Proto studentům nabízíme:**

Férové finanční ohodnocení
a pracovní smlouvu
se zaměstnaneckými benefity.

Zaměstnanecké benefity jako:
týden dovolené navíc, sick day,
karty MultiSport a Pluxee aj.

Práci s moderními technologiemi:
máš možnost podílet se
na významných projektech.

**Možnost odborné
praxe nebo brigády:** může plynule
přejít do pracovního poměru.

Přátelský a mladý kolektiv:
to je přeci na práci sakra důležité :)

Flexibilní pracovní úvazek:
přizpůsobíš svému rozvrhu
a studijním povinnostem.

**Praxi na skutečných dopravních
stavbách:** získáš zkušenosti,
které ve škole nenajdeš.

**Podporu při zpracování
bakalářky a diplomky:**
včetně konzultací s našimi odborníky.

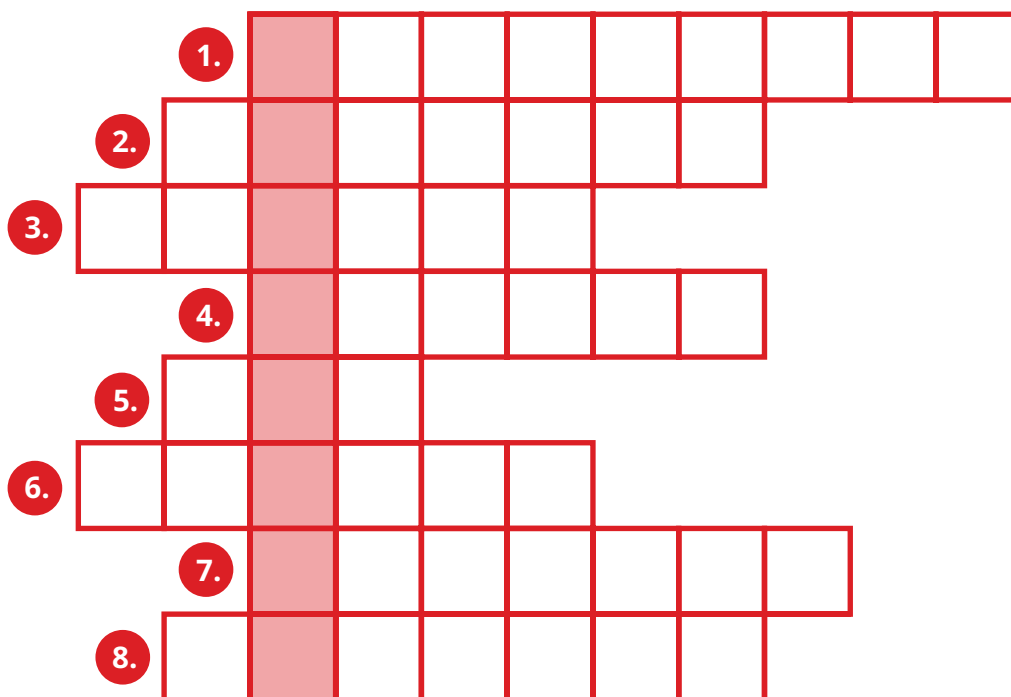
Kariérní a osobní rozvoj:
získáváš dovednosti od
zkušených kolegů, které tvoji
kariéru vystřelí až na Měsíc!

Studium, praxe a kariéra mohou jít ruku v ruce.
Stav zkušenosti na pevných základech a přidej se k nám!

KŘÍŽOVKA EMÍČKA



Zasoutěž si s námi o náš merch „mi“!
Správnou odpověď odešli sem:



1. Stavební skupina, pod kterou spadá MI Roads
2. Stroj, který pokládá asfaltové směsi
3. Materiál používaný ke spojování kameniva v asfaltových směsích (obecně)
4. Oprava poškozené části silnice nebo jiné stavby s cílem obnovit její funkčnost
5. Zkratka asfaltové směsi s vysokým obsahem kameniva a bitumenu
6. Odborný termín pro odvodnění komunikace
7. Vrstva vozovky ze ztuhlého drceného kameniva bez pojiva, nazvaná podle svého vynálezce
8. Základní návrhový parametr komunikace, podle kterého se dimenzují poloměry směrových i výškových oblouků silnice

SLEDUJ NÁS NA SOCKÁCH

